

## 三遠南信地域を対象とした多地域産業連関分析の応用

高橋楓路, 渋澤博幸, 宮田讓 (豊橋技術科学大学), 打田委千弘 (愛知大学)

本研究では, 県境地域を対象として, 比較的簡便なノンサーベイ方法を用いて, 地域間産業連関表を作成する. 愛知県の東三河, 静岡県の大遠州, 長野県の南信州, 及びその他全国の四つの地域間の財・サービスの取引を考慮した地域間産業連関表を作成する. 中部圏地域間産業連関表から, 愛知, 静岡, 長野, その他全国の地域間交易係数を求める. この交易係数を初期値として, 三遠南信地域間の交易係数を RAS 法により推計する. 本調査では, 三遠南信地域の地域間産業連関表を作成し, 特定産業の需要や地域間交易の変化がもたらす経済波及効果を計測する. 地域内乗数, スピルオーバー効果, フィードバック効果等を計測して, 三遠南信道路や地域産業のクラスター形成がもたらす地域経済への影響を分析する.

## Evaluating the Cross-Border Regions in San-En-Nanshin: Multi-Regional Input-Output Approach

Fubuki TAKAHASHI\*, Hiroyuki SHIBUSAWA\*, Yuzuru MIYATA\*, Ichihiko UCHIDA\*\*

\*Toyohashi University of Technology, \*\*Aichi University

### **Abstract**

The aim of this paper is to estimate an Inter-regional Input-Output table for San-En-Nanshin (SENA) region in the center of Japan by using the non-survey method. The region is located the cross-border among Aichi, Shizuoka, and Nagano prefectures. The new transportation system such as the San-En-Nanshin highway and the Liner Chuo Shinkansen was planned in this region. We estimate the spill over and feedback effects through a new transportation system and a clustering policy among three regions.

**Keywords:** *Inter-regional Input-Output Table, San-En-Nanshin Region, Spillover and Feedback effects, New Transportation System, Clustering*